



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๗

หน้า ๑/๔

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป


- ๑.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาดผลิต หรือประกอบในประเทศเครื่องยนต์และตัวถังต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๓ ส่วนตอนหน้าห้องคนขับ มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ ๓ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดีเบาะแยกที่นั่ง สามารถเลื่อน เดินหน้า-ถอย หลังได้ มีพนักพิงปรับเอนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑.๔ ส่วนตอนหลังห้องโดยสาร มีประตูกลางบานเลื่อน และประตูท้ายแบบแผ่นเดียวยกขึ้น มีเก้าอี้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งมีพนักพิง สามารถปรับเอนได้
- ๑.๕ มีช่องหน้าต่างกระจกบานเลื่อนด้านซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานรถยนต์
- ๑.๖ มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถยนต์ที่ห้องคนขับ และห้องโดยสาร
- ๑.๗ มีคุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด
- ๑.๘ มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนด ไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้


๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

๑. ลักษณะชนิดของรถ

- ๑.๑ สีตัวรถเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (สีเทาหรือสีขาว)
- ๑.๒ ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์ที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบันไม่ดกรุ่น
- ๑.๓ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว


(นายวิศณุพงษ์ ไจวรรณะ)
ประธานกรรมการ


(นายวิชรา สุวงศ์)
กรรมการ


(นายสุริยา สองสี)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๗

หน้า ๒/๔

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒.คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

- ๒.๑.๑ มีความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ มีความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ มีความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒๒๐๐, มิลลิเมตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ
- ๒.๒.๒ เป็นหัวฉีดไอดีเรคอินเจ็คชั่นคอมมอลเรลพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๓ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๒.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

- ๒.๓.๑ เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา
- ๒.๓.๒ ระบบคลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- ๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถมีขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๒.๔.๓ มีกระจกประตูตอนหน้าซ้าย-ขวาปรับขึ้นลง ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๔ มีกระจกมองซ้าย-ขวา ทับ/ปรับ ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๕ มีมาตรวัดและไฟสัญญาณครบถ้วนและถูกต้อง ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๕.๑ มีพวงมาลัยเพาเวอร์สามารถปรับระดับได้
- ๒.๕.๒ เป็นระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน

๒.๖ ระบบเบรก

- ๒.๖.๑ เป็นดิสก์เบรก ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๖.๒ มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(นายวิศณุพงษ์ ใจวรรณะ)
ประธานกรรมการ

(นายวัชรวิ สุวงศ์)
กรรมการ

(นายสุรียา สองสี)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๗

หน้า ๓/๔

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒.๗ ยางและล้อ

๒.๗.๑ ตามมาตรฐาน/เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว

๒.๗.๒ มีล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแม่แรงและเครื่องมือถอดล้อ

๒.๘ อุปกรณ์มาตรฐาน

๒.๘.๑ มีกระจกมองหลังในรถอย่างน้อย ๑ บาน กระจกมองข้างนอกรถ ๒ บาน

๒.๘.๒ มีเครื่องปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า-หลัง ชนิดปรับตัวความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ ระดับเครื่อง พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกควบคุมด้วยไฟฟ้า

๒.๘.๓ มีถุงนิรภัยคู่หน้า

๒.๘.๔ มีกระจกประตูปรับขึ้นอัตโนมัติ พร้อมระบบกันหนีบด้านคนขับ

๒.๘.๕ มีถังน้ำมันความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๒.๘.๖ มีไฟตัดหมอกหน้า/ไฟเบรคดวงที่สาม/ไล่ฝ้ากระจกหลัง

๒.๙ อุปกรณ์ประกอบรถยนต์

๒.๙.๑ มีเครื่องปรับอากาศพร้อมสวิทช์ควบคุมมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๒ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง ความทึบ ๖๐% กระจกหน้าเต็มบาน ๔๐%

๒.๙.๓ ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๔ เคลือบ/พ่น กันสนิมตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙.๕ ยางปูพื้น/ตะเบียน และน้ำมันเต็มถัง

๒.๙.๖ มีอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถ

๒.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๐.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๐.๒ หนังสือคู่มือการบริการหลังการขาย จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๐.๓ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐.๔ มีสายลากจูงรถยนต์

๒.๑๐.๕ มีสายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

๒.๑๐.๖ มีไฟฉาย

๒.๑๐.๗ มีน้ำมันเอกประสงค์

(นายวิศณุพงษ์ ใจวรรณะ)

ประธานกรรมการ

(นายวัชร สวงค์)

กรรมการ

(นายสุริยา สองสี)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๗

หน้า ๔/๔

รหัสครุภัณฑ์

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒.๑๑ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๒.๑๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว

๒.๑๑.๒ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าจดทะเบียน และ พ.ร.บ. เรียบร้อยแล้ว

๒.๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐาน

๓. เงื่อนไขอื่นๆ

๓.๑ รถยนต์ที่เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๒ รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ โดยมี

เอกสารแนบประกอบการพิจารณา

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้แทน

จำหน่ายรถยนต์ (มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา)

๓.๔ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิตอีก

ทั้งการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

๓.๕ ให้สกรีน ฟัน หรือติดสติ๊กเกอร์ ตราวิทยาลัยการอาชีพคชภูมิพิสัยที่ประตูภายนอกห้องผู้ขับขี่ทั้ง ๒ บาน (ซ้าย-ขวา)

และติดสติ๊กเกอร์ ข้อความ “วิทยาลัยการอาชีพคชภูมิพิสัย” ที่ด้านบนกระจกบานหน้าผู้ขับขี่และกระจกประตูท้าย

(ด้านหลังสุด) ขนาดตามความเหมาะสมให้สวยงามและเห็นเด่นชัด

๓.๖ ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ พร้อมด้วย

๓.๖.๑ รถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันที่ส่งมอบรถยนต์

๓.๖.๒ รถยนต์ต้องมีใบคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียน ละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับทะเบียน ในวันที่ส่งมอบรถยนต์

(รถยนต์ต้องจดทะเบียนในนามของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และเป็นกรรมสิทธิ์ของ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตามวันที่ที่ระบุในใบคู่มือจดทะเบียน)

๓.๖.๓ มีประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือประกันภัย พ.ร.บ. ใน

วันที่ส่งมอบรถยนต์

(นายวิศณุพงษ์ ใจวรรณะ)

ประธานกรรมการ

(นายวัชร สวงค์)

กรรมการ

(นายสุริยา สองสี)

กรรมการและเลขานุการ